

# Plataforma de Seguimiento Electrónico de Contenedores de Mercadería Nacionalizada

**Saetech**  Ahora sabés

**CIRA, CADEFIP y CATAC**, junto a **TELMEX, CTI** y las aseguradoras **BRIT y SMG**, tienen el agrado de anunciar el lanzamiento global de una moderna plataforma de Seguimiento Electrónico de Contenedores de Mercadería Nacionalizada, basado en la misma tecnología que desarrollara **SAETECH** en concordancia con los cambios tecnológicos requeridos por la **AFIP**, y que está siendo utilizada por la Aduana Argentina para el control del traslado a depósitos fiscales de contenedores de importación con mercadería no nacionalizada desde hace casi cuatro años, con todo éxito.

Con un producto totalmente renovado que se sustenta en los más recientes avances tecnológicos, los citados usuarios de comercio exterior, a través de sus entidades representativas, han acordado mancomunarse a fin de transparentar la operación, facilitar el control y dar mayor seguridad a los destinatarios finales de las mercaderías.

El Dispositivo Electrónico de Seguridad, DES, que ya se utiliza en traslados de contenedores de importación con mercaderías aún no nacionalizadas, entre zona primaria aduanera y depósitos fiscales, será ahora incorporado en operaciones de movimiento de contenedores de mercadería nacionalizada.

Las recientes innovaciones técnicas, la incorporación de compañías de seguro de alcance internacional, y la intervención de fuerzas de seguridad para el monitoreo y acudimiento en caso de producirse ilícitos, permiten hoy extender el alcance de la solución y cubrir así la continuidad de los

movimientos que deben realizarse con contenedores de manera progresiva.

El dispositivo que se instala en las barras de las puertas del contenedor, en el interior de la Terminal portuaria o en el depósito fiscal desde donde se nacionalice, permite desde su activación, su seguimiento en tiempo real y la detección temprana de alarmas de desvío de ruta, detenciones, aperturas de puertas, desperfectos técnicos y demás eventualidades.

Estas alarmas, y las posiciones obtenidas mediante el sistema GPS, son enviadas a los centros de control

de las fuerzas de seguridad intervinientes mediante las redes de **CTI y TELMEX**, que utilizan la más moderna infraestructura de telecomunicaciones.

Los contenedores son controlados por fuerzas de seguridad especializadas, y asegurados por **BRIT y SMG** empresas de amplia experiencia en el área de seguros de mercaderías transportadas. **BRIT** es líder mundial en reaseguros.

Con esta tecnología se llevan controlado más de 200.000 movimientos en el segmento de mercadería aún no nacionalizada, habiéndose detectado sólo cuatro intentos de robo, los cuales fueron frustrados gracias a la eficiencia del sistema. La generalización del servicio a los movimientos con contenedores una vez despachados a plaza, permitirá reducir al máximo el riesgo de ilícitos, mediante este nuevo servicio altamente competitivo e innovador.

